Majstrovstvá Slovenska

Seriál pretekov v kategóriách F1/24, PR/24, Open/24, Š-130

Webové stránky seriálu – www.mladytechnik.sk

Predbežné termíny pretekov na rok 2026 a 2027
20.9.2026, 11.10.2026, 08.11.2026, 13.12.2026, 10.1.2027, 7.2.2027, 7.3.2027, 4.4.2027, 25.4.2027, 23.5.2027

Riaditeľ seriálu
Riaditeľ seriálu je zodpovedný za organizáciu celého seriálu Jozef Lapčák.

Hlavný rozhodca
Hlavný rozhodca je člen usporiadateľského klubu, riadi vlastný závod (vrátane programu) a súčasne zodpovedá aj za dodržiavanie časového harmonogramu.

Technická komisia
Technická komisia je tvorená riaditeľom seriálu a jedným členom z usporadujúceho klubu. Členovia technickej komisie vykonávajú technické preberanie, zodpovedajú za uzavreté depo, riešia všetky technické problémy týkajúce sa modelov a riešia prípadné problémy, ktoré sa vyskytnú počas pretekov.

Úprava dráhy
Usporiadateľ je povinný pripraviť povrch autodráhy ešte pred začiatkom sobotného voľného tréningu. Týmto sa rozumie očistenie (umytie) povrchu autodráhy a jeho opätovné nastriekanie prípravkom pre zvýšenie priľnavosti pneumatík. V priebehu organizovaných tréningov a pretekov je zakázané akýmkoľvek spôsobom upravovať dráhu. O prípadnom primazaní dráhy môže rozhodnúť výhradne hlavný rozhodca po konzultácii s riaditeľom seriálu a usporiadateľom. Porušenie sa trestá diskvalifikáciou zo závodu. Čistenie vodičov sa za úpravu dráhy nepovažuje.

Časový rozvrh

Sobota:	17:00 – 21:00	voľný tréning
Nedeľa:	07:30 – 08:55	tréning 1. kategórie
	08:30 – 09:00	preberanie 1. kategórie
	09:00 – 11:30	preteky 1. kategórie
	11:30 – 11:55	tréning 2. kategórie
	11:45 – 12:00	preberanie 2. kategórie
	12:00 – 14:30	preteky 2. kategórie
	14:30 – 14:55	tréning 3. kategórie
	14:45 – 15:00	preberanie 3. kategórie
	15:00 – 17:30	preteky 3. kategórie

Usporiadateľ si vyhradzuje právo upraviť po dohode so zástupcami klubov časový program v závislosti od počtu pretekárov.

Štartovné
Dospelý 5 € / kategória, žiaci a študenti 0€

Systém závodu
Rozdelenie do skupín podľa výsledkov z celkového poradia predošlých pretekov. Všetky vekové kategórie jazdia spolu, pokiaľ nerozhodne riaditeľ súťaže inak.
Hodnotenie žiakov do 14.99 veku v kategórií je samostatné.
Jazdy 8x3 min alebo 4x4. Prestávka medzi jazdami 1,5 minúty,
Pretekár je povinný označiť model označením príslušnej farby dráhy.

Preberanie modelov
Technické preberanie vykonáva technická komisia. Pri preberaní musí byť označený použitý podvozok. V priebehu závodu je zakázané meniť podvozok a karosériu.

Uzavreté depo
Po preberaní sú modely uložené v tzv. "Uzavretom depe", ktoré je usporiadateľ na tento účel povinný zabezpečiť. Na štart pretekov je model vydaný pretekárovi, po ukončení sa vracia späť!

Prerušenie jazdy
Počas pretekov sa jazda prerušuje pri vypadnutí modelu pod mostom na hlavnej rovinke pred jazdcami alebo v mieste, kde nie je dostupné nasadzovačom. Pri vypadnutí väčšieho počtu modelov, pri poškodení dráhy (napr. odlepené tienenie) a ak model vypadne z dráhy na zem. Jazdec môže upozorniť rozhodcu slovom "stop". Neoprávnené zastavenie dráhy je potrestané penalizáciou 5 kôl za každý jednotlivý prehrešok. V čase prerušenia jazdy je možné iba zrovnať kefky, zatlačiť špendlíky, prípadne oddeliť zakliesnené modely. Ostatné opravy sú zakázané. V prípade, že bol model zjavne poškodený iným pretekárom na hlavnej rovinke alebo chybou nasadzovania , môže rozhodca povoliť poškodenému pretekárovi primeranú opravu.

Protesty
Protest je možné podať v priebehu pretekov, najneskôr však do 15 minút po skončení jazdy. Protest sa podáva riaditeľovi seriálu s vkladom 50,€. Ten je povinný rozhodnúť o proteste do 1 hodiny po podaní a výsledok oznámiť protestujúcemu. V prípade neoprávneného protestu prepadá vklad v prospech pokladnice seriálu.

Nasadzovanie
Každý pretekár je povinný po dojazdení svojej skupiny osobne zabezpečiť nasadzovanie modelov v nasledujúcej jazde. Zastupovanie je prípustné len vo výnimočných prípadoch sa súhlasom hlavného rozhodcu. V prípade potreby môže hlavný rozhodca rozšíriť túto povinnosť na dve, tri skupiny, prípadne na kohokoľvek z účastníkov závodu. Poslednej skupine nasadzujú jazdci z prvej skupiny. Ak sa pretekár nedostaví do ukončenia " warm upu " k nasadzovaniu, je hlavný rozhodca po odštartovaní jazdy povinný neprítomného penalizovať stratou 5 kôl zo súčasného závodu danej kategórie. Ak sa pretekár zámerne vyhýba aj ďalšiemu nasadzovaniu, bude penalizovaný stratou 10% z dosiahnutého výsledku v nasledujúcom závode.

Oprava modelu
Opravu modelu možno vykonávať len v jazdnom čase.

Bodovanie
Vo všetkých kategóriách sa boduje od 1. do 29. miesta.
15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0.9, 0,85, 0,8, ...0.05,
Vyhodnocuje sa každá kategória samostatne.
Víťazom sa stáva pretekár s najväčším počtom bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje lepšie umiestnenie, prípadne vyšší počet lepších umiestnení.
Žiaci do 14.99 rokov budú hodnotený aj samostatne.
Putovný pohár dostane na 1 rok pretekár, ktorý získa najväčší počet bodov v oboch kategóriách.

Prihlasovanie do závodu
Každý jazdec musí byť prihlásený pomocou formulára na stránkach seriálu **najneskôr v sobotu do 12:00.**
V blízkosti autodráhy v Košiciach je možnosť ubytovania v penzióne Alejová.
https://penzionalejova.sk/cennik/

Kategória – F1/24 polomakety formulových áut v mierke 1:24

Karoséria
- originál lexanová karoséria výrobcu JK produkt F1/ Indy tl. 0,010 inch. Zafarbenie musí byť čo najpresnejšie k originálu F1, vrátane reklám s farebným pilotom, ktorý je súčasťou karosérie (nesmie sa vyrezávať ani nijak upravovať.
- maximálna výška kompletného modelu v mieste zadného krídla **32** mm , merané od spodnej hrany podvozku

Podvozok
- je povolený iba Cheetah F1/Indy chassis kit Narrow kat. číslo-C30
- je zakázané použiť hliníkové bočnice,
- podvozky nemožno nijako upravovať,
- sú povolené guľôčkové ložiská,
- predná os môže byť ľubovoľného priemeru, plného a nedelená,
- zadná os musí byť plného prierezu 2,38mm (3/32 ").
- minimálna vzdialenosť hornej strany zadnej osi a spodku podvozku je **8,9** mm,
- podvozok musí byť označený menom

Motor
- bez úprav – Falcon, JK Hawk Retro, JK Hawk 7 a JK Hawk 9 všetky modifikácie,
- striedavý bez uhlíkový motor DoSlot 1105-**4000KV** a CONIC R12 **4000KV**. Motor je povolené vyvážiť a vymeniť osku,
- Ľubovoľná elektronika,

Prevod
- iba 39 zubov a pastorok 10 zubov 0,4 modul (64pitch)

Kolesa
- **predné** kolesá musia presahovať cez obrys podvozku,
- min. šírka 8 mm, min. priemer 17 mm,
- maximálna šírka cez predné kolesá 76 mm

- **zadné** kolesá - šírka max.20 mm,
- maximálna celková šírka cez zadné kolesá 83 mm.

Svetlosť
- minimálna svetlosť medzi zadnými kolesami 0,8 mm

Kategória - PR/24 polomakety cestovných a GT áut v mierke 1:24

Karoséria
- originál lexanová karoséria kompletné nafarbená. Volvo S 60 TTA, Hyundai, BMW M4 DTM, Mercedes AMG C 63 DTM, Tesla S P100DL, RedFOX Audi RS5 ISRA 2019 - lexan .007” alebo .005”, povolené sú aj všetky ostatné modely používané počas MS ISRA.
- musí byť nafarbená min. 2 farbami, vybavená nafarbeným trojrozmerným pilotom a vybavená tromi štartovými číslami
- minimálna hrúbka prednej hrany 1mm
- maximálna výška kompletného modelu v mieste zadného krídla **35** mm , merané od spodnej hrany podvozku
- minimálna dĺžka zadného nárazníku karosérie od vrchnej hrany krídla karosérie je **15** mm

Podvozok
- povolené sú všetky plechové varianty podvozkov **PR/24** napr.(Parma Flexi Car, Parma Flexi 2-5, J.K. Cheetah (všetky typy vrátane JKC43 Cheetah Aeolos), Trinity Spider, Trinity 2000, Champion Turbo Flex, J.K. Scorpio II, J.K. Scorpio III, Mosseti Titan a Mosseti Patriot)
- je zakázané použiť hliníkové bočnice.
- podvozky nemožno nijako upravovať.
- nie sú povolené guľôčkové ložiská
- zadná os musí byť plného prierezu 2,38mm (3/32 ")
- minimálna vzdialenosť hornej strany zadnej osi a spodku podvozku je **8,6** mm
- podvozok musí byť označený menom

Motor
- bez úprav – Falcon, JK Hawk Retro, JK Hawk 7 a JK Hawk 9 všetky modifikácie,
- striedavý bez uhlíkový motor DoSlot 1105-**6000KV** a CONIC R12 **6000KV**. Motorov je povolené vyvážiť a vymeniť osku,
- ľubovoľná elektronika.

Prevod
- ľubovoľný

Kolesa
- maximálna celková šírka cez zadné kolesá 83 mm
- zadné kolesá - šírka max.20,7 mm,
- predné kolesá môžu byť nalepené na karosérii min. priemer 12,7mm

Svetlosť
- minimálna svetlosť medzi zadnými kolesami 0,8 mm

Open/24

Karoséria
- lexanová karoséria kompletné nafarbená. Povolené karosérie RedFox - Audi R10 ISRA Long, BPA - Lola BPA (K049), Bentley BPA (K044), BMW LMR (K021), LMR EVO (K028), BMW LM (K035), UOP Shadow (066), Lola Judd LMP1, Lola OP12 DELTAPLASTIK.
- musí byť nafarbená min. 2 farbami a vybavená tromi štartovými číslami,
- nafarbený jazdec,
- minimálna hrúbka prednej hrany 1mm,
- maximálna výška kompletného modelu v mieste zadného krídla **38** mm , merané od spodnej hrany podvozku,
- karoséria musí prekrývať zadnú osu modelu pri pohľade zhora.

Podvozok
- bez obmedzenia,
- podvozok musí byť označený menom,
- celková dĺžka podvozku nesmie presiahnuť 200 mm.

Motor
- bez obmedzenia.

Prevod
- bez obmedzenia.

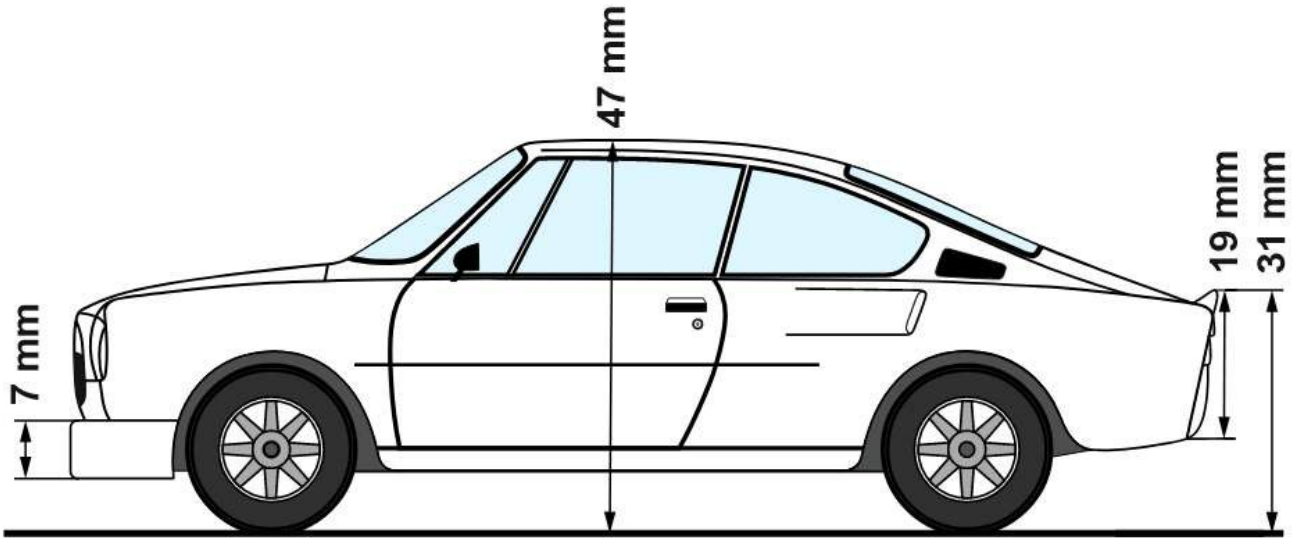
Kolesa
- maximálna celková šírka cez zadné kolesá 83 mm,
- zadné kolesá - šírka max. 20,7 mm,
- minimálny priemer zadnej pneumatiky 16 mm,
- predné kolesá môžu byť nalepené na karosérii min. priemer 12,7mm.

Svetlosť
- minimálna svetlosť medzi zadnými kolesami 0,5 mm.

Škoda-130 polomakety cestovných áut

Karoséria
- lexanová karoséria hr. 0,010 inch. Škoda 130 RS-ATT 1901 alebo BPA 090.
- v karosérii je zakázané robiť otvory, výrezy nasávacie otvory a podobne,
- musí byť vybavená trojrozmerným pilotom s interiérom ATT 1902 alebo výrobca Standa Němec,
- musí byť vybavená povinnými detailmi: spätné zrkadlá a výfuk (3D), stierač, kľučky, predná a zadná mriežka chladenia, mriežka chladenia na zadnom kryte motoru, predné a zadné svetla (samolepky),
- zafarbenie karosérie je ľubovoľné alebo by mohlo byť reálne podľa retro pretekárskych áut,
- na karosérií musí byť min. 10 nálepiek sponzorov,
- maximálna šírka karosérie v najširšom mieste je 76 mm.

Rozmery karosérie



Podvozok
- bez obmedzenia,
- podvozok musí byť označený menom

Motor
- bez úprav – Falcon, JK Hawk Retro, JK Hawk 7 a JK Hawk 9 všetky modifikácie,
- striedavý bez uhlíkový motor DoSlot 1105-**4000KV** a CONIC R12 **4000KV**. Motor je povolené vyvážiť a vymeniť osku,
- Ľubovoľná elektronika.

Prevod
- iba 48 zubov a pastorok max. 10 zubov 0,4 modul (64pitch)

Kolesa
- **predné** kolesá
- svetlosť max 0,6 mm medzi doskou a kolesami,
- min. šírka 6 mm, min. priemer 22 mm,
- maximálna šírka cez predné kolesá 70 mm

- **zadné** kolesá
- šírka max.12 mm, min. priemer 22
- maximálna celková šírka cez zadné kolesá 73 mm.

Svetlosť
- minimálna svetlosť medzi po celej dĺžke podvozku 1,4 mm. Pod prevodom a motorom 0,8 mm.

Čo nie je v pravidlách povolené, je zakázané !!!

15.07.2026